中文题目（黑体二号居中，不宜超过20字）[[1]](#footnote-1)

作者一1，作者二[[2]](#footnote-2)\*2（楷体GB2312，四号）

（1.上标为1的作者的工作单位（具体到二级学院）；

2.上标为2的作者的工作单位，楷体GB2312五号）

**摘 要**：摘要应写成报道式，按照摘要四要素（目的、方法、结果、结论）依次撰写，直接切入主题（不要进行自我评价），方法和结果部分尤其要详细、具体地说明，切勿泛泛而谈。研究方法的核心内容，即创新性，必须体现；研究结果必须详细。摘要中不得出现图、表、公式。（楷体GB2312五号）

**关键词**： xxx；xxx；xxx（关键词不宜超过7个，根据论文内容设置有利于文献检索的名词）（楷体GB2312五号）

**English Title（实词首字母均大写，Times New Roman, 四号）**

Author 1 1, Author 2 \*2（Times New Roman, 五号）

(1. Affiliated Institutions of Author1; 2. Affiliated Institutions of Author2）（Times New Roman, 五号）

E.g.: 1. College of Transportation Engineering, Chang'an University;

**Abstract:** Content of abstract Content of abstract Content of abstract Content of …（Times New Roman, 五号）

（英文要求与中文摘要逐句严格对应；尽量用短句子，避免使用一长串形容词或名词来修饰名词；用过去时态叙述作者所做的工作，用现在时态叙述作者得出的结论。）

**Keywords：**keyword 1; keyword 2; keyword 3; keyword 4 （Times New Roman, 五号）

# 0 引言（黑体四号）

引言中必须清楚地介绍研究背景，对所研究领域及研究对象要有较完整的文献回顾和恰当的评述。

在文献综述的基础上进行总结，指出当前研究的优缺点并最终落归到本文的研究目的和意义上；最后重点论述本文研究在此基础上的创新（新对象/新问题/新方法手段/新理论/新发现）及所取得的成果和突破。

引言中不得出现图、表。（宋体五号）

# 1 正文一级标题（黑体四号）

1.1 二级标题（黑体小四）

1.1.1 三级标题（楷体GB2312，小四）

题目、摘要、关键词、图名、表名中的有关术语应使用统一的表述，不要使用近义词代替；专业词汇必须准确，严格按照专业词典查出；对于缩写词，应至少出现一次全称

论文全文宜控制在7页以内，且字数不宜超过5000字，页数及字数要求包含摘要、正文及参考文献在内所有内容。（宋体五号）

# 2 文档格式要求

投稿时请上传Word 2003格式文档（可“另存为”），不建议使用Word 2007及以上版本投稿（部分评审专家打不开高版本文档）。投稿时要求双栏排版。

一级标题：黑体四号，二级标题：黑体小四号，三级标题：楷体\_GB2312小四号。正文文字用宋体五号字，单倍行距。

2.1 图表要求

正文中的图、表按出现的先后顺序进行编号，图必须清晰、精确。图号和表号应在正文中引出，例如\*\*\*如图1所示。

图表中文字均用中文表示，文中已有解释的符号或英文缩写除外。图题置于图下方，表题置于表上方，坐标图的横、纵坐标必须标明其对应的量及单位（量纲为一的量除外）。

请避免使用地图（地铁线路图除外），涉及地图内容，大会有权根据审核需要进行删减。

2.2 参数解释

论文中出现的所有参数首次出现都必须解释。这些参数包括：正文、公式（如果上、下标为变量，也应解释）、图、表中的参数。避免用同一个符号表示不同的量，凡是有变量含义的符号（包括表示量及其上、下角标的符号）首次出现时必须一一解释，且一律用斜体，反之，用正体。表示矩阵、矢量的符号一律用黑体。

2.3 单位要求

论文中涉及到量的单位，务必使用国际标准单位；量与其单位之间用“/”切分，是复合单位的应在“/”后加注括弧，如速度/（m·s-1）；量的符号务必使用单个字母表示。

2.4 公式要求

公式务必清晰，请使用MathType编辑(公式中符号正斜体设置方法：Mathtype-样式-定义-高级)。

# 3 结语

结语中应当**对整个研究的脉络作系统的梳理、分析、讨论和总结**（**切忌**直接重复摘要和文中的内容）；说明论文研究的实用价值，以及研究工作中存在的不足、后续工作的展望等。

参考文献：

引用文献应遵循“**最新、关键、必要和亲自阅读过”**的原则；应在正文中顺次引述（按在正文中被提及的先后来排列各篇参考文献的序号，所有参考文献均应在正文中标出）；对于文献有多个作者的，只著录前3位作者，从第4位开始用“等”代替。

参考文献要足够新颖，以近五年的高水平期刊、会议论文为主，标准、规范及早期的研究报告、书籍等一般不列入参考文献。

参考文献采用顺序编码制，只列出公开出版物，以便于编者、读者查阅。

附：常见参考文献著录格式（其中的每一项信息都必不可少）：

**① 期刊**

作者．题名[J]．期刊名，年，卷（期）：起止页码．

例：

[1] 郑颖人，赵尚毅，张俊，等．有限元强度折减法在土坡与岩坡中的应用[J]．岩石力学与工程学报，2004，23（19）：3381－3388．

**② 图书**

作者．题名[M]．版本项（第1版不标注）．（出版者所在）城市:出版者,出版年．

如为学位论文或报告，则将[M]相应改为[D]或[R]。

例：

[1] 陈祖煜．土质边坡稳定分析[M]．北京：中国水利水电出版社，2003．

[2] 邵旭东.桥梁工程[M].4版.北京：人民交通出版社, 2016.

**③ 会议论文**

作者．论文题名[C]//论文集编著者．论文集题名．出版地:出版者,出版年:论文起止页码．

例：

[1] SHEN R F,LEUNG C F,CHOW Y K. Negative Skin Friction on End-bearing Piles［C］//NG C W W,WANG Y H,ZHANG L M. Physical Modelling in Geotechnics: Proceedings of the Sixth International Conference. London: Taylor & Francis, 2006: 875-880.

**④ 专利**

专利申请者或所有者(**非设计者)**．专利题名:专利号[P]．公告日期或公布日期．

例：

[1] 邓一刚.全智能节电器：200610171314.3[P].2006-12-13.

**⑤ 标准（或规范）**

此类文献建议直接在文中引用，不列入文后参考文献；确需引用时，格式如下：

例：

[1] 中华人民共和国交通运输部.公路桥梁抗震设计规范：JTG/T 2231-01—2020[S].北京：人民交通出版社股份有限公司，2020.

**⑥ 网址**

主要责任者. 题名: 其他题目信息[文献类型标识/文献载体标识]. 出版地: 出版者, 出版年(更新或修改日期) [引用日期]. 获取或访问路径.

例：

[1] 萧钰. 出版业信息化迈入快车道[EB/OL].(2001-12-19)[2002-04-15]. http://www.reader.com/news/20011219/200112190019.html.

1. 1.基金项目：如有国家自然科学基金项目、省部级以上重大科技项目请在脚注处予以注明，并在圆括号内注明项目编号。（宋体小五） [↑](#footnote-ref-1)
2. 通信作者简介，形式为“通讯作者：作者姓名，作者职称，作者学位，作者常用E-mail。” \* （必须在中文、英文的署名位置用星号\*标注出通讯作者，如未标注，则默认第一作者为通讯作者） [↑](#footnote-ref-2)